

**План работы  
Общественного совета при Минтрансе России по реализации Поручений  
Президента РФ по итогам заседания Президиума Госсовета по  
направлению «Транспорт»**

**1.** Проводить постоянный мониторинг реализации Поручений Президента РФ по итогам заседания Президиума Госсовета по направлению «Транспорт» состоявшегося 17 августа 2023 г. в рамках компетенции Общественного совета при Минтрансе России с использованием всех ресурсов отраслевых НКО, чьи представители входят в действующий состав Совета его Комиссий и Рабочих групп.

**1.1.** Проводить постоянный мониторинг решений органов исполнительной власти субъектов РФ, обеспечивающих ежегодное снижение среднего возраста пассажирских транспортных средств общего пользования в субъектах РФ;

**1.2.** Взаимодействовать на постоянной основе с региональными Общественными советами и отраслевыми НКО по определению на период до 2030 года (с прогнозом до 2035 года) потребности субъектов РФ в обновлении транспортных средств, подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по видам транспорта и срокам обновления;

**1.3.** Проводить постоянный мониторинг исполнения органами исполнительной власти субъектов РФ региональных программ модернизации общественного транспорта;

**1.4.** Содействовать развитию инфраструктуры общественного транспорта, работающего на газомоторном топливе;

**1.5.** Усилить работу по вопросу импортозамещения в транспортной отрасли;

**1.6.** Содействовать в решении вопроса по обеспечению запасными частями пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

**1.7.** Оказывать постоянную поддержку российским производителям пассажирских транспортных средств общего пользования;

**1.8.** Принять участие в рабочих группах по созданию при участии Правительства Москвы с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех» цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров по межрегиональным и муниципальным маршрутам.

## **2. Комиссии по вопросам развития пассажирских перевозок**

*Принять участие в работе:*

- по оценке состояния парка используемых для перевозок пассажиров транспортных средств;

- по актуализации концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;

- по созданию условий, направленных на увеличение в 2024–2025 годах объема услуг в сфере транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

- по созданию электронной системы взаимодействия участников перевозок

и исключение бумажного документооборота;

- по интеграции данных, содержащихся в электронном путевом листе и карте маршрута, для сокращения количества документов, оформляемых при осуществлении регулярных перевозок;
- по утверждению порядка определения начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с использованием электробусов;
- по формированию предложений по обеспечению эффективности осуществления перевозок пассажиров наземным общественным транспортом, в том числе в части, касающейся экономически обоснованного формирования стоимости проезда и (или) применения иных мер поддержки;
- по установлению правовых основ регулирования перевозок по запросу пассажиров, наделению органов исполнительной власти субъектов РФ полномочиями по организации таких перевозок и контролю за их осуществлением.

### **3. Комиссии по вопросам развития пассажирских перевозок совместно с Комиссией по вопросам цифровой мультимодальной мобильности**

- провести анализ практики формирования цен при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в 2020–2022 годах и представить предложения по повышению эффективности осуществления указанных перевозок.

### **4. Комиссии по вопросам цифровой мультимодальной мобильности**

*Принять участие в работе:*

- по разработке унифицированных требований к электронным системам операторов зарядных станций, а также обеспечение возможности интеграции таких систем;
- по отнесению электромобилей к отдельному экологическому классу транспортных средств;
- по установлению единых требований, предъявляемых к зарядной инфраструктуре электрического транспорта;
- по созданию автоматизированной электронной базы государственных регистрационных номеров транспортных средств, в том числе которым разрешено движение по полосе, выделенной для движения общественного транспорта.

### **5. Комиссии по вопросам развития транспортной инфраструктуры**

*Принять участие в работе:*

- по внесению в законодательство РФ о градостроительной деятельности изменений, предусматривающих обязательства по созданию транспортной

и социальной инфраструктур, необходимых для комплексного развития территории, а также применение механизмов, гарантирующих исполнение таких обязательств;

- по реализации мероприятий, направленных на повышение качества подготовки документов транспортного планирования, в том числе путем формирования методической базы на федеральном и региональном уровнях;
- по обеспечению возможности учета в проектной документации объектов капитального строительства проектных решений, предусматривающих прокладку электрических сетей для развития зарядной инфраструктуры электрического транспорта.

## **6. Комиссии по вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте**

*Принять участие в работе:*

- по разработке стандарта передачи данных о перевозках;
- над вопросом возможности указания в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства перечня маршрутов, на которых используется транспортное средство;
- по повышению эффективности мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров общественным транспортом;
- по внедрению цифрового профиля перевозчика.

## **7. Комиссии по вопросам развития пассажирских перевозок совместно с Комиссией по вопросам трудовых отношений в сфере транспорта**

- провести мониторинг обеспеченности наземного общественного транспорта в субъектах Российской Федерации водителями;
- разработать комплекс мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, в том числе с обеспечением практического применения навыков на профильных предприятиях, по развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта.

## **8. Комиссии по вопросам трудовых отношений в сфере транспорта**

*Принять участие в работе:*

- по разработке упрощенной процедуры переподготовки водителей общественного транспорта, имеющих иностранные национальные водительские удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;
- по установлению единых требований в целях назначения досрочной страховой пенсии по старости водителям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межрегиональным (междугородным) и муниципальным (городским) маршрутам.

*Принят на заседании Общественного Совета при Минтрансе России 27.09.2023 г.*